

## **CRITERI UTILIZZO OMOGENEO RISORSE AGGIUNTIVE MOBILITA'**

La Regione, nella definizione della programmazione 2020, ha incrementato le risorse a disposizione per la mobilità agevolata rivolta alle fasce fragili, stanziando ulteriori 500.000 euro.

Tali risorse sono finalizzate ad un target definito: le famiglie numerose con 4 o più figli conviventi al di sotto dei 26 anni, con un ISEE inferiore a 28.000 €.

Inoltre, tali risorse non sono state inserite all'interno dell'accordo regionale con i gestori del trasporto pubblico, pertanto nel territorio metropolitano devono essere utilizzate attraverso un canale amministrativo diverso dall'accordo esistente tra TPER e i territori.

Nella tabella di seguito si riportano le risorse ripartite ai distretti dell'area metropolitana bolognese:

DISTRETTI	Riparto
Bologna	37.965,41
Appennino Bolognese	5.423,63
Imola	13.852,24
Pianura Est	16.637,35
Pianura Ovest	11.946,64
Reno, Lavino e Samoggia	8.941,66
S.Lazzaro di Savena	7.182,64
Area metropolitana	101.949,57

### **Modalità di utilizzo risorse**

Nel corso degli incontri tecnici effettuati con gli Uffici di Piano, sono emerse esigenze diverse rispetto alla modalità amministrativa da utilizzare. In sintesi, le risorse saranno erogate attraverso due modalità diverse:

1. Bando/avviso pubblico per l'assegnazione dei contributi (Bologna, Pianura Est)
2. Assegnazione delle risorse al SST territoriale, che assegnerà i contributi ai nuclei aventi i requisiti previsti, attraverso un'adeguata informazione pubblica sull'opportunità prevista (Appennino Bolognese, San Lazzaro di Savena, Pianura Ovest, Reno Lavino Samoggia, Imola).

Pur nelle diverse modalità amministrative individuate, il gruppo di lavoro ha comunque definito criteri omogenei per l'erogazione delle risorse disponibili, che vengono di seguito riportati.

### **Criteri di utilizzo**

Nell'Ufficio di Supporto sono stati condivisi i seguenti criteri omogenei di utilizzo delle risorse:

- Destinatari: tutti i nuclei familiari con ISEE inferiore a 28.000 €, includendo anche quei nuclei che possono aver usufruito sia dell'abbonamento agevolato TPER (ISEE inferiore a 18.000 €, previsto dalla DGR 1982/2015) e sia dell'ulteriore agevolazione prevista dall'accordo sovra-distrettuale (ISEE inferiore a 8.000 €) e dagli accordi in vigore a Bologna e Imola. **E' prevista quindi la cumulabilità con le altre agevolazioni.**
- Tipologie di mezzo di trasporto: contributi per spostamenti con autobus e treno
- Tipologia di titoli: annuale, mensile
- Tipologia di rimborso: è preferibile la somma fissa per tutti
- Quota massima contributo: fino a un massimo di 200 €. Tale quota potrebbe rimborsare completamente l'abbonamento ulteriormente agevolato e coprirebbe gran parte degli abbonamenti agevolati "Mi muovo insieme" di cui alla DGR 1982/2015. La quota inciderebbe in modo variabile sugli altri abbonamenti a tariffa piena. **Si condivide che verranno accettate tutte le domande pervenute, riparametrando la % di contributo da erogare a ciascuna domanda, qualora le risorse non fossero sufficienti per soddisfare completamente tutte le richieste.**
- Periodo di copertura: abbonamento acquistato nel 2020 che può avere validità anche nel 2021

Inoltre, si dà mandato alla responsabile dell'Ufficio di Supporto di rispondere attraverso una lettera, condivisa a livello tecnico, alle associazioni delle famiglie numerose, sottolineando il lavoro di omogeneità realizzato sull'ambito metropolitano.